



陳琇玲



黃秀好

全國模範勞工專輯

小人物 大事蹟 看見職場超能量

本期人物誌，
介紹100年度幾位優秀的全國模範勞工事蹟，
用他們的故事，勉勵勞工朋友，
努力散播工作的價值，盡情揮灑生命的色彩；
鼓舞職場上不平凡的小人物，
提升工作的能量，
活出生命的光采。



陳太碧



顏國道



全國模範勞工專輯

歲月刻劃的人生軌跡

陳太碧

的台糖小火車進行曲

採訪撰文 游姿穎



在台糖嘉義蒜頭糖廠蔗埕文化園區任職近40年的陳太碧，是土生土長的在地人，對故鄉擁有相當濃厚的情感，對於糖廠更是有著無法割捨的緣分。身為農家子弟，本著腳踏實地、認真樸直的精神，盡忠職守、勇於任事，日復一日駕駛台糖小火車，「承載與傳遞」成為他人生中重要且神聖的使命。

與台糖結緣 與火車結緣

太碧初中畢業後，在等當兵的這段空檔，他到附近的農田當臨時工幫忙糖廠採收甘蔗。退伍後的他，回到故鄉，恰巧遇到台糖公司正在招考正式員工，於是他懷著不妨一試的心情應試，也非常幸運地考上，成為台糖大家族的一分子，從此便與糖廠結下了不解之緣。



早期台灣糖業外銷產量大，甘蔗、糖蜜、砂糖、蔗渣等全需仰賴火車的輸送，台糖公司為了運送原料，在全台各地興建鐵路，以五分車，就是所謂的台糖小火車，載運甘蔗至工廠製糖，同時也兼運旅客，為當時台灣主要交通工具之一。而太碧在糖廠的工作便是五分車的駕駛員。

歷經時代更迭 始終堅持崗位

起初，他先在蒸汽小火車擔任輸爐的工作。輸爐就是以人工方式將煤炭送進鍋爐內，與水作用產生蒸汽，推動蒸汽火車前進。到了隔年，他參加公司舉辦的內燃機駕駛訓練班，學習駕駛內燃機車。結業後他又上路實習了2千公里，終於成為正式的五分車駕駛員。

民國66年，因為蒜頭糖廠與公路局（交通部公路總局的前身）合作，太碧曾參加汽車修理訓練班，學習修理汽車引擎，也因此擁有了另一門技術，並負責小火車的維修。

因為大環境的改變，國產糖無法與進口糖競爭，糖廠營運逐漸出現困境。又加上民國90年因為納莉颱風侵襲，廠區淹水至2公尺深，造成大部分的製糖機械因為泡水而毀壞，糖廠損失慘重，面臨危機而亟待轉型。隔年，蒜頭糖廠轉型為蔗埕文化園區，不再製造砂糖，轉而成為休閒、文化的觀光園區。

太碧經歷糖廠的交替興衰、組織再造，依舊不畏風雨，堅守崗位，其所駕駛的小火車，也成為轉型後園區內的熱門景點，提供民眾搭乘瀏覽園內風光，憑弔糖廠昔日風華。

故障零紀錄 技術永留傳

太碧的工作雖是駕駛小火車，但因為擁有汽修的專長，所以小火車日常的維修和保養也全由他一手包辦。他說：「每天上工前，都要仔細地依照檢查表上的項目，逐一確認，若發現有問題，就要馬上處理；還有定期進廠保養也很重要，從傳動頭到小螺絲都要仔細檢查，不能有絲毫遺漏。」也就是這樣認真負責的態度，讓他連續8年保持小火車零故障的紀錄，同時也為經費短絀的園區節省不少維修費用。

除了工作上的謹慎用心，他也以前輩之姿提攜後進，除了日常工作事務的指導外，也協助工會舉辦多次職業訓練與勞工教育，並自行擔任的講師。他說：「前輩有責任教導晚輩，一直是我們台糖公司傳統，這樣技術才能傳承下去。」如此認真果敢的精神，影響著其他同仁，也為自己得到一座員工楷模獎盃。